

БЕКІТЕМІН:

ДпҚББД ШҚҒӨ «Дарын»

орталығы директоры

Г. Рахимжанова

« _____ »

2025 ж.

Облыстық жас қозғалыс инспекторларының слетін өткізу ЕРЕЖЕСІ

1. Жалпы ережелер

1. Облыстың жалпы орта білім беру мекемелері оқушыларының арасындағы жас жол қозғалыс инспекторларының облыстық слетін (бұдан әрі - Слет) өткізу туралы ереже Жас қозғалыс инспекторлары жасақтарының республикалық слетін дайындау және өткізу жөніндегі әдістемелік ұсынымдарға сәйкес әзірленді.

2. Осы ереже облыстық жас қозғалыс инспекторлары слетінің мақсаттары мен міндеттерін, ұйымдастырушылық қамтамасыз етілуін, қатысу, өткізу мен қаржыландырудың тәртібін, жеңімпаздары мен жүлдегерлерінің анықталуын айқындайды.

3. ЖҚИ слетінің мақсаты: балалар мен жасөспірімдердің қатысуымен жол-көлік оқиғаларының алдын алу жөніндегі жұмысты жетілдіру және мүдделі ведомстволардың, ұйымдардың және жұртшылықтың назарын балалардың жол-көлік жарақатының алдын алу проблемаларына аудару.

4. ЖҚИ слетінің міндеттері:

- 1) Жол қозғалысы ережелері бойынша оқушылардың білім сапасын арттыру;
- 2) жолдарда балалардың қауіпсіз жүріс-тұрысы қағидаларын насихаттау бойынша білім беру органдары мен ЖҚИ жасақтарының озық тәжірибесін жалпыландыру.

2. Слетті өткізуге басшылық жасау

5. Облыстық Слетті ұйымдастырушылар Шығыс Қазақстан облысы білім басқармасының, Шығыс Қазақстан облысы білім басқармасының дарындылық пен қосымша білім беруді дамытудың Шығыс Қазақстан ғылыми-әдістемелік «Дарын» орталығы (бұдан әрі – «Дарын» орталығы), Шығыс Қазақстан облысының полиция департаменті болып табылады.

6. Слетті ұйымдастырушылар ұйымдастыру комитетінің және төрешілер алқасының құрамын қалыптастырады.

7. Слеттің мектепшілік және аудандық/қалалық іріктеу кезеңдерін өткізу жауапкершілігі аудандық және қалалық әкімдіктерге (білім бөлімдеріне, полиция бөлімдеріне, спорт бөлімдеріне, білім беру ұйымдарының басшыларына) жүктеледі.

8. Слетті дайындауға жалпы басшылықты Ұйымдастыру комитеті жүзеге асырады, оның құрамын Шығыс Қазақстан облысының Полиция департаменті бекітеді.

9. Слет жыл сайын оқу жылы аяқталғаннан кейін, жазғы мектеп демалысы кезінде өткізіледі. Кезекті слетті өткізу орнын Ұйымдастыру комитеті айқындайды.

10. Слетті тікелей өткізу Жұмыс тобына жүктеледі, оны ШҚО полиция департаментінің жергілікті полиция қызметі басқармасының және ШҚО білім басқармасының басшысы басқарады және қалыптастырады.

11. Барлық даулы мәселелер мен форс-мажорлық жағдайларды шешу үшін Жұмыс тобы Апелляциялық комиссия құрады.

12. Конкурстың тапсырмалары бар билеттерді ШҚО полиция департаментінің жергілікті полиция қызметі басқармасы дайындайды және Ұйымдастыру комитеті бекітеді. Билеттер Ұйымдастыру комитетінің Төрағасы мөрлейтін және әрбір конкурс басталар алдында тікелей ашылатын конверттерге салынады.

13. Слетті қорытындылау Ұйымдастыру комитетіне жүктеледі.

3. Облыстық ойынның өткізілетін уақыты мен орны

14. Слет **2025 жылғы 23 мамырда** Өскемен қаласы бойынша білім бөлімінің «№ 11 мектеп-лицейі» КММ базасында өткізіледі.

Салтанатты ашылу.

Салтанатты ашылу бағдарламасы:

- қатысушылардың жалпы жиналуы;
- Бас төрешінің облыстық жас қозғалыс инспекторлары слетінің ұйымдастыру комитетінің өкіліне баяндамасы;
- ҚР әнұраны. Мемлекеттік Туды көтеру;
- төрешілер алқасын таныстыру;
- жарысқа қатысушыларға жеребе тастау;
- қатысушыларды жарыс кезеңдері бойынша тарату.

15. Қатысуға өтінімдер (1-қосымша) қалалар мен аудандардың білім бөлімдері басшыларының қолымен 2025 жылғы 15 мамырға дейін or-vrv@mail.ru, тел.8 (7232) 70-26-74 электрондық поштасына қабылданады.

4. Слет қатысушылары.

16. Шараға аудандық/қалалық іріктеу кезеңдерінің жеңімпаздары - қозғалыстың жас инспекторлары балалар құрамаларының командалары қатысады.

Слетке қатысуға 11-14 жас аралығындағы балалар жіберіледі.

Командалар құрамы: 10 адам, оның ішінде:

- 1) жасақ командирі - 1 адам;
- 2) реттеуші - 1 адам;
- 3) велосипедші - 4 адам, оның ішінде 2 адам (бір ұл және бір қыз) «Мәнерлеп велосипед жүргізу» конкурсына және 2 адам (бір ұл және бір қыз) «Автоқалашықта велосипед жүргізу» конкурсына қатысады;
- 4) эрудит - 1 адам.

Бір адам жеке сынақ көзделетін бір ғана конкурсқа қатыса алады («Мәнерлеп велосипед жүргізу», «Жас реттеуші», «Эрудиттер турнирі», «Автоқалашықта велосипед жүргізу»), яғни бір адам медициналық қызмет бойынша конкурсқа

қатыса алмайтын жағдайды қоспағанда, аталған конкурстарға бір мезгілде қатыса алмайды.

17. Слетті өткізу орнына бару, іс-шараны өткізу және тұратын жеріне қайту кезінде балалардың өмірі мен денсаулығының қауіпсіздігі үшін жауапкершілік білім бөлімі айқындаған топ басшысына жүктеледі.

Әрбір қатысушы іс-шара өткізілетін жерге барар жолда, оны өткізу кезінде және тұрғылықты жеріне қайтар жолда өз заттарының сақталуына жауапты болады.

Әрбір команда Слетке келгеннен кейін Слеттің Жұмыс тобына мынадай құжаттарды ұсынады:

1) білім беру органдары және (немесе) ЖПҚ куәландырған жарыстарға қатысуға атаулы өтінім;

2) Слетке қатысушының аты, тегі, өңірдің атауы көрсетілген туу туралы куәліктің, бейджердің ксерокөшірмелері;

3) жарыстарға қатысуға дәрігер растаған атаулы анықтама (әрбір қатысушыға);

4) іссапар құжаттары (жетекшілер үшін);

5) кету уақыты мен тәртібі туралы ақпарат (күні, уақыты, көлік түрі), кері билеттерге өтінім (егер олар алдын ала сатып алынбаса).

6) үгіт-насихат бригадалары конкурсында ЖҚИ жасағының қағаз және электрондық тасымалдағыштарда өнер көрсету сценарийі. Сценарийді ресімдеуге мынадай талаптар қойылады:

- сценарийдің титул парағында: білім беру мекемесінің атауы; өңір; бағдарламаның атауы; авторлық (шығармашылық) топтың әрбір мүшесінің тегі, аты, әкесінің аты; байланыс телефоны; әзірлеу (жасау) жылы;

- сценарийдің әдістемелік бөлігінде: мақсаты, міндеттері, ынталандыруы көрсетіледі;

- сценарийдің техникалық бөлігінде: әрекет етуші тұлғалар (жүргізушілер); пайдаланылатын фонограммалар, реквизиттер және спорттық құрал-жабдықтар; уақыт шеңбері көрсетілген бағдарлама жоспары көрсетіледі;

- сценарийдің әдеби бөлімінде: қатысушылардың іс-әрекеттерін сипаттайтын бағдарламаның егжей-тегжейлі сценарийі; әдебиеттер мен басқа да ақпарат көздерінің тізімдері; түсініктемелер көрсетіледі.

18. Әрбір қатысушы «Велосипедті мәнерлеп жүргізу» конкурстарынан өту кезінде қорғаныш құралдарында (дулығада, тізеқапта, шынтаққапта) болуы тиіс. Осы тармақтың орындалуы үшін жауапкершілік делегациялардың басшыларына жүктеледі. Қорғаныс құралдары болмаған жағдайда слетке қатысушылар аталған конкурстарға қатысуға жіберілмейді.

5. Жас қозғалыс инспекторының атрибутикасы

19. ЖҚИ жасағының әрбір мүшесінде:

1) «Жас қозғалыс инспекторы» белгісі;

2) жасақ мүшесінің куәлігі;

Ескертпе: реттеушіде жезл, санитарда - медициналық қобдишасы болуы тиіс.

20. Киім үлгісі:

1) насихаттық: шағын погондары бар көк (немесе басқа да ұқсас түсті) күртеше (китель), шалбар (белдемше), сондай түсті пилотка, ақ белбеу және портупея, куртканың сол жеңінде бағдаршамның үш түсі бейнеленген көк шеврон, пилоткада - белгі (ақ жиегі бар қызыл шеңбер), кеудеде - ЖҚИ белгісі;

2) салтанатты: пилотка ақ беретпен, портупея - ақ аксельбантпен ауыстырылады, ақ қолғап қосылады;

3) жасақ командирінің шевроннан жоғары сол жақ жеңінде бір үлкен алтын түстес жұлдызы болуы тиіс.

21. Жасақтың барлық мүшелерінде спорттық киім болуы тиіс.

6. Слет бағдарламасы

22. Слет бағдарламасына 6 конкурс кіреді:

- 1) жол жүру ережелерінің білгірлері;
- 2) велосипедті мәнерлеп тебу;
- 3) жас реттеуші;
- 4) жас санитар;
- 5) үгіт-насихат бригадаларының конкурсы;
- 6) білгірлер сайысы.

7. Слетті өткізудің шарттары мен тәртібі

23. Бұқаралық іс-шараларға қатысу арқылы балаларды қосымша біліммен қамтуды ұлғайту үшін Слет үш кезеңде өткізіледі:

1) бірінші кезең (іріктеу) - *аудандық/қалалық ойын (2025 жылғы 25 сәуіріне дейін);*

2) екінші кезең (қорытынды) - *Облыстық Слет (2025 жылғы 23 мамыр).*

25. ЖҚИ облыстық слетінің бірінші (іріктеу) кезеңін өткізу мерзімдері аудандық (қалалық) білім бөлімдері басшыларының бұйрықтарымен айқындалады.

26. Слетті өткізу шарттары:

1. ЖҚЕ білгірлері.

1. Жасақ толық құрамда билеттерді ЖҚЕ бойынша шешеді (электрондық түрде немесе қағаз тасымалдағышта).

2. Билеттерге ЖҚЕ-нің мынадай бөлімдері бойынша сұрақтар кіреді: Жол қозғалысы ережелерінің 1, 3-23-тараулары, барлық жол белгілері. Әрбір билетте 8 сұрақтан дұрыс жауап үшін 2 ұпайдан есептеледі (ең көп ұпай саны - 16). Есепке жасақтың орташа ұпайы және тапсырманы орындауға жұмсалған орташа уақыт кіреді. Бұдан басқа, жеке біріншілікте жеңімпаздар анықталуы мүмкін.

3. Билетті шешу уақыты - 15 минут.

2. Велосипедті мәнерлеп тебу.

1. Байқауға 2 велосипедші қатысады: 1 қыз және 1 ұл. Барлық қатысушылардың жалпы орташа ұпай сомасы есепке алынады. Сондай-ақ уақыт ескеріледі. Ұпайлардың ең көп саны - 12. Әдістемелік ұсынымдардың 19-тармағына сәйкес әрбір қатысушыда қорғаныш құралдары (дулыға, тізеқап, шынтаққап) болуы тиіс. Конкурсқа қатысушылардың өз велосипедтерімен қатысуына жол берілмейді.

2. Сайыс бірнеше секторда өткізіледі:

1 сектор - тікелей кедергілер орналасқан, әрқайсысында - көмекшілері бар төреші, қол немесе аяқ тежегіштері бар 2 велосипед, қатысушыларға арналған 8 орындық;

2 сектор - көрермендерге және бейне- және фотосуретке түсіруге арналған орындар;

3 - сектор - бас төрешіге, ұйымдастыру сұрақтарын шешу үшін орын және хабарландыруға арналған дауыс ұлғайтқыш.

4. «Велосипедті мәнерлеп тебу» кезеңіне жарысты өткізу бағдарламасына сәйкес бір мезгілде кемінде 2 команда шығады. Кедергілердің саны мен әрбір кедергінің жүріп өту кезектілігінің кестесін ұйымдастырушылар тіркеу кезінде береді.

5. Әрбір қатысушы 20 ұпай бонусымен старт алады. Дұрыс орындалмаған немесе орындалмаған әрбір элемент үшін жаттығудың күрделілігіне және оның орындалу сапасына байланысты 1-ден 5 ұпайға дейін шегеріледі.

Ұпай санын түпкілікті есептеу мынадай схема бойынша жүргізіледі:

Команда ұпайының орташа саны (бонус, минус айыппұл ұпайы)	Сайыс үшін жалпыкомандалық есепке қосылатын ұпайлар
20 ұпай	12 ұпай
17-19 ұпай	11,5 ұпай
14-16 ұпай	11 ұпай
11-13 ұпай	10,5 ұпай
9-10 ұпай	9,5 ұпай
5-8 ұпай	8,5 ұпай
1-5 ұпай	7,5 ұпай
минус 5 ұпайға дейін	7 ұпай
минус 10 ұпайға дейін	6,5 ұпай
11-ден 20-ға дейін	6 ұпай
21 ұпайдан жоғары	5 ұпай

3. «Велосипедті мәнерлеп жүргізу» кезеңінен өту тәртібі:

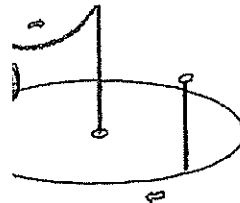
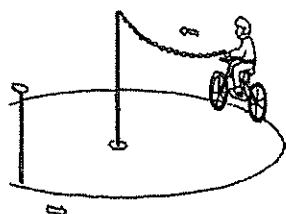
- бас төрешінің хабарландыруы бойынша командалар станцияға кестеге сәйкес шақырылады (кемінде 2 команда);
- командалардың келу кезегі кестеде белгіленген;
- қатысушылардың келу кезектілігі - тіркеу кезінде берілген реттік жеке нөмірлеріне сәйкес;
- Старт алдында команда мүшелері өздеріне велосипед таңдайды, станциядағы көмекшілер руль мен ершікті бойына қарай реттейді;
- келу аяқталғаннан кейін команда басқа топ мүшелерінің станциядан өтуін күтеді

1 «Велосипедті мәнерлеп тебу» сайысында пайдаланылатын кедергілердің мөлшері.

№ 1 «Шеңбер» кедергі

Ауыр негіздегі биіктігі 1,5 м орталық және шеткі шеңбер. Шеткі тіреудің жоғарғы жағында көлемі 12 см төрт бұрышты магнитті (магнит әлсіз) алаң болады,

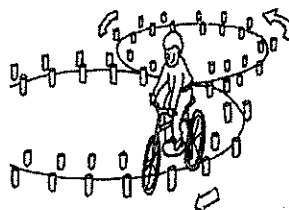
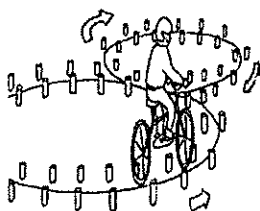
Орталық тіреудің жоғарғы бөлігіне шынжырдың бір ұшы (жеңіл, пластмассалық рұқсат етіледі) бекітіледі. Таяқшаның (жезлдың) шетіне шынжырдың екінші ұшы бекітіледі. Жезлға екі жағынан ені 2,5 см және ұзындығы 7 см, тізбекті бекітудің соңына жақын магнит алаңдары бекітілген. Шеңбер радиусы - 3 м. Шынжыр ұзындығы - 3,5 м. Жезлдың ұзындығы - 25 см. Жезлдың диаметрі - 2,5 см.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Тізбек алынбады	- 3
Тізбекті лақтыру	- 3
Жерге шынжырмен жанасу (әрбір жанасу)	- 1
Тірек ығысуы	- 1
Тіреуге соғылу	- 2

№ 2 кедергі - «Сегіздік»

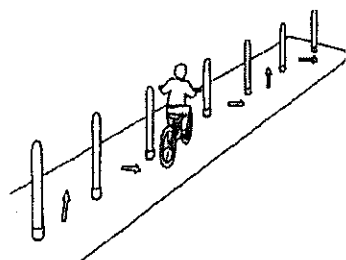
Биіктігі 12 см және радиусы 7 см болатын фишкалар пайдаланылады. Кіші шеңбер. Сыртқы радиусы - 3,5 м. Ішкі радиусы - 3 м. Үлкен шеңбер. Сыртқы радиусы - 4 м. Ішкі радиусы - 3,5 м. Фишкалар арасындағы қашықтық 25 - 30 см.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
1 бағанды қағу немесе ығыстыру	- 1
2-4 бағандарды қағу немесе ығыстыру	- 2
5-8 бағандарды қағу немесе ығыстыру	- 3
9 бағаннан артық соғу немесе ығыстыру	- 4

№ 3 «Слалом» кедергі

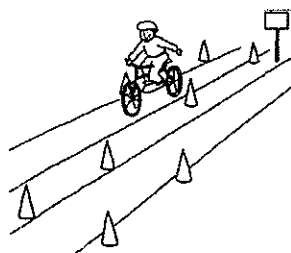
Негіздегі тіректер пайдаланылады. Диаметрі 15 см және биіктігі 10 см ауырлатылған цилиндрлі негіз. Ортаға қуыс металл труба бекітіледі (алюминийден болуға рұқсат). Тіреудің жалпы биіктігі 1,7 м. Бірінші және екінші тіреулер арасындағы қашықтық 1,2 м. Әрбір келесісі 5 мм-ге азаяды. Барлығы 6 тірек.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Бағанның ығысуы	- 1
Тіреуге соғылу	- 2
Трассадан тыс шығу	- 3

№ 4 кедергі «Қозғалыстың бір жолағынан екіншісіне ауысу».

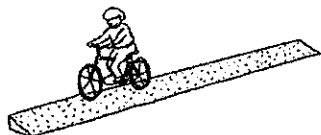
Жолақтардың ұзындығы 3 м. Ені 60 см. «Көлік құралдары» ауыспалы суреттері бар тіреу қозғалыс барысында кедергінің сол жағында орналасқан. Суреттері бар тіреудің биіктігі ауыр негізде 1,8 м. Суреттердің көлемі 40-қа 30 см. Барлығы 10 сурет және үстіңгі беті бос парақ. Суреттер пластикалық парақтарда орындалған.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Қатысушы қайта тұрғанда артқа қарамады	- 3
Қолмен белгі берудің болмауы немесе қолмен дұрыс берілмеуі	- 3
Трассадан тыс шығу	- 1

№ 5 кедергі - «Көлбеу тақта»

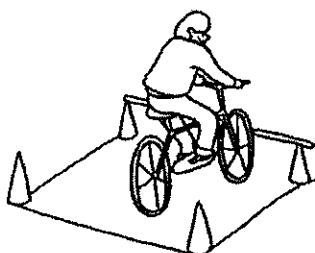
Конструкцияның негізінде металл қаңқа. Велосипед қозғалатын конструкцияның бөлігі резеңкемен қапталған, қалған бөліктері оған түрлі-түсті желімделетін жолақтар жағыла отырып, пластикпен қапталған. Тақтаның ұзындығы - 3 м, ені - 40 см. Биіктігі сол жақтан - 15 см, оң жақтан – 0 см



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Бір немесе екі дөңгелекпен тақтайдан шығу	- 2
Тақтадан қиыс кету	- 3

№ 6 кедергі - «Көздеп тежеу».

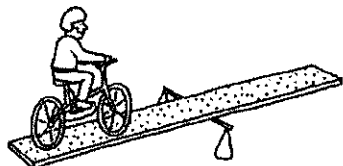
Дәліздің ұзындығы ұйымдастырушылар ұсынатын велосипедтен 5 см артық. Дәліздің ені 80 см. Контур сызықтармен сызылады. Элементтің бұрыштары бойынша ақ сызықтары бар қызғылт сары түсті конустар орнатылады. Конустың биіктігі 40 см, негізінің радиусы 25 см. Шығу конустарының жоғарғы бөлігіне ұзындығы 1 м қуыс металл түтік салынады.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Аяғы немесе екі аяғы қоршаудан тыс жерде болуы	- 1
Велосипед қоршаудан тыс орналасуы	- 2
Планканың жылжуы	- 3

№7 кедергі - «Өткеншек».

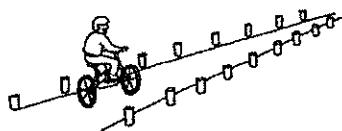
Конструкцияның негізінде металл қаңқа. Велосипед қозғалатын конструкцияның бөлігі резеңкемен қапталған, қалған бөліктері оған түрлі-түсті желімделетін жолақтар жағыла отырып, пластикпен қапталған. Ұзындығы 3 м, ені 50 см. Биіктігі 50 см.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайы
Сәтсіз орындалу	- 3

№ 8 кедергі - «Тура жол».

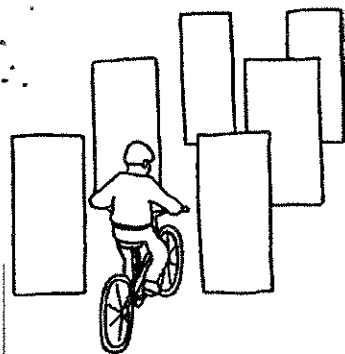
Радиусы 7 см және биіктігі 2,5 см шайбалар пайдаланылады. Жол ұзындығы 3 м. Ені басында 40 см, соңында 10 см, 12 фишка қажет, фишка орталықтарының арасындағы қашықтық 60 см.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Бірінші сектордағы конустардың ығысуы	- 4
Екінші секторда конустардың ығысуы	- 3
Үшінші сектордағы конустардың ығысуы	- 2
Төртінші сектордағы конустардың ығысуы	- 1

№ 9 «Тар өтпе» кедергісі.

Биіктігі 1,7 м ауырлатылған негіздегі тірек қолданылады. Қалқанның төменгі жиегінен еденге дейін кемінде 80 см болатындай биіктігі 1,2 м тігістер киіледі. Тіреуде еркін айналатын қалқандар. Бір жағы ақ, екінші жағында ені 15 см көлбеу ақ және қызыл жолақтар кезектеседі. Ұйымдастырушылар ұсынатын велосипедтен ені 6 см кең. Бір-бірінен 50 см қашықтықта орналасқан 4 жұп тар жолды құрайтын 8 тіреу қажет.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Бірінші дуалға қол тигізу	- 5
Екінші дуалға қол тигізу	- 4
Үшінші дуалға қол тигізу	- 3
Төртінші дуалға қол тигізу	- 2

№10 кедергі - «Затты тасымалдау».

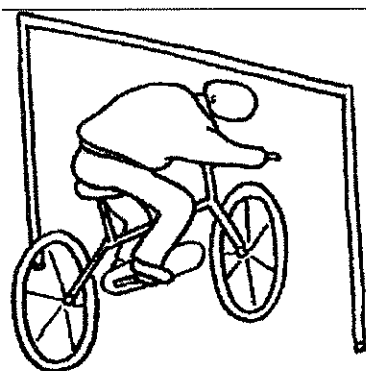
Екі сауыт қолданылады. Сауыт ауыр негізден, үстіне тостаған бекітілген қуыс пластик құбырдан тұрады. Биіктігі 1,2 м. Тасымалданаты зат – теннис добы.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайлары
Нысанан қиыс өтіп кету	- 3
Соңғы тіректен заттың құлауы, заттың үстелге қойылмауы	- 2
Трассада шығып кету	- 1

№11 кедергі - «Керме астынан өту» 3 дана қатарынан.

Ауыр негіздегі тіректер қолданылады. Тіректе тиісті биіктікте ойығы бар шағын шығыңқы орнатылған. Екі бағана және көлденең жолақ (қуыс алюминий түтік) көлденең жолақ астынан өту жолын құрайды. Проекциялардың биіктігі 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, жүру жолақтары арасындағы қашықтық 2 м. Жүру жолақтары биіктіктің азаюы ретімен орнатылады.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайы
Жоғарғы жолаққа жанасу	- 1
Тіреудің немесе бағананың құлауы	- 2

№12 кедергі - «Шаршы алаңда жүру».

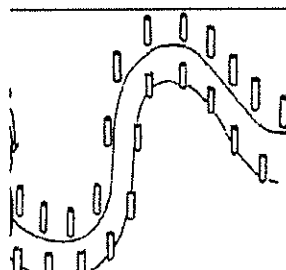
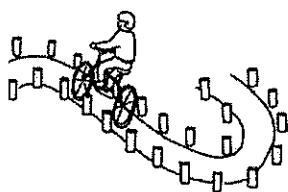
Төрт конус алаңның төрт бұрышында және тағы біреу кіру қақпасын белгілеу үшін қолданылады. Барлық конустар 4 жолақпен (қуыс алюминий түтіктер) жабдықталған, үшеуі шаршының бүйірінің ұзындығына тең, біреуі 1,25 м қысқа. Нәтижесінде олар кіреберіс қақпасы бар шаршы құрайды. Әр жағы 2,2 м «Кіру қақпасының» ені 1,25 м.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайы
Трассадан шығып кету (әрбір шығып кету)	- 2

№13 кедергі - «S-тәрізді жол».

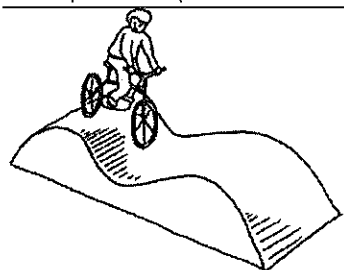
Биіктігі 12 см және радиусы 7 см фишкалар пайдаланылады, бұл фишкалардан ені 50 см жолақ құралады және фишкалар арасындағы қашықтық 15-30 см болатын S-тәрізді жол салынады.



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайы
1 конустың соққысы немесе орнынан жылжуы	- 1
Соққы немесе 2 – 4 конус орнынан жылжуы	- 2
Соққы немесе 5 – 6 конус орнынан жылжуы	- 3

№14 кедергі «Толқын».

Негізінде металл қаңқа. Велосипед қозғалатын құрылымның бір бөлігі резеңкемен жабылған, қалған бөліктері оған түрлі-түсті жабысқақ жолақтар жағылған пластикпен қапталған. Бірінші толқынның биіктігі 30 см, екінші толқынның биіктігі 40 см.

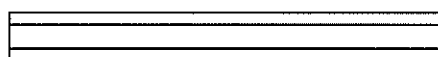


Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайы
Тақтадан шығып кету	- 2

№15 «Шұңқыр» кедергісі.

Кедергіден өтудің бірқалыпты басталуы мен аяқталуы үшін ұзындығы 3 м, биіктігі 5 см, кіру және шығу жағында қиғаш тақтайша. Тақтаның шеттері бойымен ұзындығы 3,5 см биіктіктегі итарқалар ойықтың ені 10 см болатындай етіп бекітіліп, осылайша шұңқыр пайда болады.

Қырынан көрініс. Жоғарыдан көрініс



Қатенің мазмұны	Айыппұл ұпайы
Бір немесе екі дөңгелекпен тақтадан шығып кету	- 2
Тақтадан қиыс кету	- 3

3. Жас реттеуші.

1. Байқау 2 кезеңде өтеді.
2. Қатысушыларға 6 сұрақтан тұратын билет беріледі. Әрбір дұрыс жауап 1 ұпаймен бағаланады. Ең көп ұпай саны - 6.
3. Екінші кезеңде қатысушылар практикалық тапсырманы орындайды: бағдарламға сәйкес реттеушінің ым-ишарасын реттеу және түсіндіру қабілетін көрсетеді. Ең көп ұпай саны - 4.
4. Ұпайлардың максималды саны – 10 (6+4).

4. Жас санитар.

1. Сайысқа команда толық құрамда қатысады.
2. Байқау екі кезеңнен (теориялық және практикалық) тұрады. Теориялық кезең билеттер бойынша өтеді. Билет 7 сұрақтан тұрады. Әрбір қатысушы теориялық сұрақтарға жеке жауап береді. Практикалық тапсырманы бүкіл команда орындайды.

Практикалық тапсырмалар рөлдік ойын принципі бойынша орындалады: команда мүшелері - экстремалды жағдайдың «кездейсоқ куәгерлері» - аралас жарақаттары бар «жәбірленушілерге» (статистерге) көмек көрсетуі керек.

3. Қатысушы білуі керек:

- 1) жарақаттардың түрлері және оларды емдеу әдістері;
- 2) тану түрлері және оларды қолдану тәсілдері;
- 3) артериялық, көктамырдан және капиллярлық қан кетуді тоқтату әдістерін;
- 4) сыну, күйік, үсік шалу, шок және естен тану кезінде алғашқы медициналық көмек көрсете білу;

5) жасанды тыныс алу және жүрек массажын жасай білу;

6) жәбірленушіні тасымалдау әдістері мен тәсілдерін білу.

4. Әр кезеңге бөлінген жалпы уақыт шектеулі – 15 минут. Теориялық кезеңде егер қатысушы бақылау уақытына сәйкес келмесе, онда әрбір шешілмеген сұрақ қате болып есептеледі. Практикалық кезең бақылау уақытының соңында аяқталады.

5. Тапсырма теориялық және практикалық кезеңдер үшін бөлек ұпайлық жүйе арқылы бағаланады. Теориялық кезеңде жасақтың орташа ұпайы және теориялық тапсырманы орындауға кеткен орташа уақыты есепке алынады.

6. Конкурс ұпайларының максималды саны – 13 (теориялық кезең – максимум 7 ұпай, практикалық кезең – ең көп дегенде 5 ұпай).

7. Конкурс жеңімпаздары теориялық және практикалық кезеңдердің нәтижелері бойынша командалар алатын орындардың ең аз сомасы бойынша анықталады.

5. Үгіт-насихат бригадаларының жарысы

1. Отряд толық құрамда қатысады, үй тапсырмасын көрсетеді – алдын ала белгіленген тақырып бойынша жас жол қозғалысына қатысушылардың жолда мінез-құлық тәртібін қалыптастыруға бағытталған жол қозғалысы ережелері мен ЖҚИ жұмысы бойынша музыкалық бағдарлама. Байқаудың тақырыбы жыл сайын республикалық слет басталғанға дейін 2 айдан кешіктірілмей жарияланады. (Байқаудың тақырыбы: **ЖҚИ қауіпсіз және бақытты балалық шақ үшін**).

2. Музыкалық бағдарлама ең алдымен насихаттық сипатта болуы керек. Сөйлеу ұзақтығы 5 (бес) минуттан аспауы керек. Регламент талаптары сақталмағаны үшін айыппұл ұпайлары беріледі (1 ұпай – белгіленген уақыттан 50%-ға дейін асқанда, 2 ұпай – 51-70%-ға, 3 ұпай – 71%-дан жоғары). Жазылған дауысы бар фонограммаларды қолдануға рұқсат етілмейді; барлық қатысушылар тек «жанды» рөлдерді орындайды; Баспа түрінде және электронды тасымалдағышта қойылым сценарийі байқау басталғанға дейін қазылар алқасына ұсынылады. Міндетті талап: қойылым ЖҚИ қызметі туралы әнмен (гимнмен) аяқталуы керек (бір шумақтан және бір хордан артық емес).

3. Байқауға ұсынылатын әнге (әнұранға) қойылатын талаптар:

- байқауға қазақ және (немесе) орыс тілдеріндегі, дыбыстық фонограмманы қолданусыз жанды дыбыста әндер жіберіледі, «минус» фонограммасын орындауға рұқсат етіледі (playback-minus one);

- әннің мәтіні мен музыкасы оң көзқараста, патриоттық сипатта болуы керек, мәтін байқау тақырыбына сәйкес болуы керек;

- шығарманы кез келген музыкалық жанрда орындауға болады;

- ән бұрын коммерциялық сатылмаған немесе бұқаралық ақпарат құралдарында жарияланбаған болуы керек.

Команданың ән авторымен оның туындыларын Слетті ұйымдастырушылардың жарнамалық-ақпараттық мақсатта пайдалануына келісім беру туралы келісімі болуы керек.

Байқаудың қазылар алқасы плагиаттың дәлелдемелерін анықтаса (тиісті негіздемемен), қазылар алқасының шешіміне қарсылық білдіру мүмкіндігінсіз команданың байқаудағы өнері бағаланбайды.

4. Байқау басталардан бір күн бұрын қазылар алқасы әннің демо-аудио жазбасын толық көлемде (егер бірнеше өлең және хор болса) mp3 форматында (CD/DVD дискіде) + пластикалық қораптағы DVD дискідегі әннің орындалуын (бейнеклип) ұсынады. Дискіде басып шығару, сондай-ақ, қораптың қосымша парағы толық түсті болуы керек. Қосымша парағында ән туралы қажетті ақпарат болуы керек. Қосымша парақтың алдыңғы жағында келесі мәліметтер көрсетілуі керек: облыс атауы, әннің атауы, мәтін мен музыканың авторлары туралы мәліметтер, орындаушы туралы мәліметтер.

5. Бағалау критерийлері:

- сюжеттің мазмұны мен жаңалығы, тақырыпты жеткізудің айқындылығы мен түсініктілігі, материалды орындауда өзіндік ерекшелігі – 4 ұпайға дейін;

- орындаушылық шеберлік (сөйлеу техникасы, мимика және ым-ишара, ән айту, эмоционалды деңгей, орындаушылардың өзара әрекеті және бейнелі-семантикалық түрлендірулері), ұжымның шығармашылық бастамасы – 4 ұпайға дейін;

- команданың сыртқы келбеті, сахнаның безендірілуі, реквизиттердің әмбебаптығы және оларды конкурс қатысушыларының оңтайлы пайдалануы – 3 ұпайға дейін.

Ең көп ұпай саны – 11. Әділ қазылар алқасының әрбір мүшесі бір командаға өзіндік ерекшелігі үшін қосымша 1 ұпай немесе екі командаға 0,5 ұпай беруге құқылы.

6. Білгірлер сайысы

1. Білгірлер турниріне бір адам қатысады.

2. Турнир келесі тақырыптар бойынша тест түрінде өткізіледі: ЖҚИ, ЖЖЕ тарихы, жолдардың даму тарихы, жол полициясының тарихы.

3. Тест 20 сұрақтан тұрады, әр сұрақтың 3 жауап нұсқасы бар. Әрбір дұрыс жауапқа 0,5 ұпай беріледі. Турнир уақыты шектеулі: 20 минут. Қатысушылар бақылау уақытынан асып кетсе, онда әрбір шешілмеген сұрақ дұрыс емес болып есептеледі.

4. Ең көп ұпай саны – 10.

8. Нәтижелерді анықтау.

27. Аралық қорытындыларды құрамын Жұмыс тобы құрайтын және Ұйымдастыру комитеті бекітетін төрешілер алқасы шығарады және әрбір байқаудан кейін жарияланады.

28. Слеттің қорытындысын Ұйымдастыру комитеті шығарады.

29. Слеттің жарыстарындағы жеңімпаздар мен жүлдегерлер ұпайларды санау арқылы анықталады. Слеттің әрбір жарысында ең көп ұпай жинаған 3 ЖҚИ

командасы (командалық біріншілікте) немесе жарыстың 3 қатысушысы (жеке біріншілікте) жеңімпаздар болып табылады.

«Жол қозғалысы ережелерінің білгірлері», «Велосипедті мәнерлеп тебу», «Жас реттеуші», «Білгірлер сайысы» сайыстарында ұпай саны тең болса, әрбір қатысушының тапсырманы орындауға кеткен уақыты есепке алынады.

30. Жарыстардың нәтижелері бойынша ең аз орын алған 3 ЖҚИ командасы Слет жеңімпаздары болып табылады. Ұпайлардың тең болған жағдайында – «Жол жүру ережелерінің білгірлері» байқауында үздік нәтиже көрсеткен команданың артықшылығы бар.

9. Жиналысқа қатысушыларды марапаттау

31. Жарыстың финалдық кезеңінде 1, 2, 3 орын алған командалар естелік кубоктармен және дипломдармен, ал ойыншылар медальдармен және тиісті дәрежелермен марапатталады. Слетқа қатысушылардың барлығына қатысу сертификаттары беріледі.

10. Слетті қаржыландыру

32. Іс-шараны қаржыландыруды бекітілген сметаға сәйкес «Дарын» орталығы жүзеге асырады.

33. Облыстық Слеттің аудандық және қалалық кезеңдерін қаржыландыруды аудандық және қалалық білім бөлімдері жүзеге асырады.

34. Командаларды іссапарға жіберуге байланысты шығыстарды (барып-қайту жолақысы, жолдағы тәуліктік ақысы, жарыс кезінде тұру және тамақтану) жіберуші ұйымдар көтереді.

БҰЛ ЕРЕЖЕ РЕСМИ ШАҚЫРУ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ

Ұйымдастыру комитеті

ҰЙЫМ _____

(толық атауы, мекенжайы, телефон, факс, e-mail)

Команда атауы _____

Топ басшысы _____

(толық АЖТ , байланыс телефоны, e-mail)

Қатысушылар тізімі

Аты, жөні, тегі (толық)	Туған күні	кат нөмірі, жеке бас куәлігі, қаша және кіммен берілді	Оқу орны, байланыс телефоны

Қалалық, аудандық білім бөлімі басшысының қолы

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор
ВК НМЦРОиДО «Дарын»**

Г. Рахимжанова

2025 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении областного слета юных инспекторов движения

1. Общие положения

1. Положение о проведении областного Слета юных инспекторов движения среди учащихся средних общеобразовательных учреждений области (далее – Слет) разработано в соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке и проведению республиканского слета отрядов юных инспекторов движения.

2. Настоящее положение определяет цели и задачи, организационное обеспечение, порядок проведения и финансирования, участия и определения победителей и призеров областного Слета юных инспекторов движения.

3. Цель слета ЮИД: совершенствование работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков и привлечение внимания заинтересованных ведомств, организаций и общественности к проблемам профилактики детского дорожно – транспортного травматизма.

4. Задачи слета ЮИД:

- 1) повышение качества знаний учащихся по Правилам дорожного движения;
- 2) обобщение передового опыта органов образования и отрядов ЮИД по пропаганде правил безопасного поведения детей на дорогах.

2. Руководство проведением Слета

5. Организаторами областного Слета являются управление образования Восточно-Казахстанской области, Восточно-Казахстанский научно-методический центр развития одаренности и дополнительного образования «Дарын» (далее – ВК НМЦРОиДО «Дарын»), Департамент полиции Восточно-Казахстанской области.

6. Организаторы Слета формируют состав организационного комитета и судейской коллегии.

7. Ответственность за проведение отборочного внутришкольного и районного/городского этапов Слета возлагается на районные и городские акиматы (отделы образования, отделы полиции, отделы спорта, руководителей организации образования).

8. Общее руководство подготовкой Слета осуществляется Организационным комитетом, состав которого утверждается Департаментом полиции Восточно-Казахстанской области.

9. Слет проводится ежегодно по завершении учебного года, во время летних школьных каникул. Место проведения очередного слета определяется Организационным комитетом.

10. Непосредственное проведение Слета возлагается на Рабочую группу, которую возглавляют и формируют начальник управления местной полицейской службы Департамента полиции ВКО и управления образования ВКО.

11. Для решения всех спорных вопросов и форс-мажорных обстоятельств Рабочей группой создается Апелляционная комиссия.

12. Билеты с конкурсными заданиями готовятся управлением местной полицейской службы Департамента полиции ВКО и утверждаются Организационным комитетом. Билеты помещаются в конверты, которые печатаются Председателем Организационного комитета и вскрываются непосредственно перед началом каждого конкурса.

13. Подведение итогов Слета возлагается на Организационный комитет.

3. Время и место проведения Областной игры

14. Слет проводится **23 мая 2025 года** на базе КГУ «Школа-лицей № 11» отдела образования по городу Усть-Каменогорску.

Торжественное открытие.

Программа торжественного открытия:

- общее построение участников;
- доклад Главного судьи представителю оргкомитета областного Слета юных инспекторов движения;
- гимн РК. Подъем Государственного Флага;
- представление судейской коллегии;
- проведение жеребьевки участников состязаний;
- развод участников по этапам состязаний.

15. Заявки на участие (Приложение 1) принимаются за подписью руководителей отделов образования городов и районов до 15 мая 2025 года на электронную почту: or-vpv@mail.ru, тел. 8 (7232)70-26-74.

4. Участники Слета

16. В Слете принимают участие команды детских формирований юных инспекторов движения – победители районных/городских отборочных этапов.

К участию в Слете допускаются дети в возрасте 11 - 14 полных лет.

Состав команд: 10 человек, в том числе:

- 1) командир отряда – 1 человек;
- 2) регулировщик – 1 человек;
- 3) велосипедист – 4 человека, из которых 2 человека (один мальчик и одна девочка) участвуют в конкурсе «Фигурное вождение велосипеда» и 2 человека (один мальчик и одна девочка) участвуют в конкурсе «Вождение велосипеда в автогородке»;
- 4) эрудит – 1 человек.

Один человек может принимать участие только в одном конкурсе, в которых предусматривается индивидуальный зачет («Фигурное вождение велосипеда», «Юный регулировщик», «Турнир эрудитов», «Вождение велосипеда в автогородке»), т.е. один и тот же человек не может одновременно участвовать в перечисленных конкурсах за исключением случая, когда заявленный участник не может участвовать в конкурсе по медицинским показаниям.

17. Ответственность за безопасность жизни и здоровья детей в пути следования к месту проведения Слета, во время проведения мероприятия и обратного пути к месту проживания возлагается на руководителя группы, определенного отделом образования.

Каждый участник несет ответственность за сохранность своих вещей в пути следования к месту проведения мероприятия, во время его проведения и обратного пути к месту жительства.

Каждая команда по прибытии на Слет представляет в Рабочую группу Слета следующие документы:

1) заверенную органами образования и (или) МПС именную заявку на участие в соревнованиях;

2) ксерокопии свидетельства о рождении, бейджи с указанием имени, фамилии участника Слета, названия региона;

3) заверенную врачом именную справку на участие в соревнованиях (на каждого участника);

4) командировочные документы (для руководителей);

5) информацию о времени и порядке отбытия (дата, время, вид транспорта), заявку на обратные билеты (если они не приобретены заранее).

6) сценарий выступления отряда ЮИД в конкурсе агитбригад на бумажном и электронном носителях. К оформлению сценария предъявляются следующие требования:

- титульный лист сценария должен содержать: наименование учреждения образования; регион; название программы; фамилия, имя, отчество каждого члена авторской (творческой) группы; контактный телефон; год разработки (составления);

- в методической части сценария указывается: цель, задачи, мотивация;

- в технической части сценария указывается: действующие лица (ведущие); реквизит и спортивный инвентарь, используемые фонограммы; план программы с указанием временных рамок;

- в литературной части сценария указываются: подробный сценарий программы с описанием действий участников; списки литературы и других информационных источников; комментарии.

18. Каждый участник при прохождении конкурсов «Фигурное вождение велосипеда», должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Ответственность за выполнение данного пункта возлагается на руководителей делегаций. В случае отсутствия защитных средств участники слета не допускаются к участию в указанных конкурсах.

5. Атрибутика юного инспектора движения

19. Каждый член отряда ЮИД должен иметь:

1) значок «Юный инспектор движения»;

2) удостоверение члена отряда;

Примечание: регулировщик должен иметь жезл, санитары – медицинскую аптечку.

20. Форменная одежда:

1) пропагандистская: синяя (или других родственных цветов) куртка (китель) с погончиками, брюки (юбка), пилотка того же цвета, белые ремень и портупея, на левом рукаве куртки синий шеврон с изображением трех цветов светофора, на пилотке – значок (красный круг с белым ободком), на груди – значок ЮИД;

2) парадная: пилотка заменяется белым беретом, портупея – белым аксельбантом, добавляются белые перчатки;

3) командир отряда должен иметь на левом рукаве выше шеврона одну большую золотистую звезду.

21. Все члены отряда должны иметь при себе спортивную форму.

6. Программа Слета

22. В программу Слета включаются 6 конкурсов:

1) знатоки Правил дорожного движения (далее – ПДД);

2) фигурное вождение велосипеда;

3) юный регулировщик;

4) юный санитар;

5) конкурс агитбригад «Катайся без травм и будь примером на дороге»;

6) турнир эрудитов.

7. Условия и порядок проведения Слета

23. Для увеличения охвата детей дополнительным образованием через участие в массовых мероприятиях Слет проводится в три этапа:

1) первый этап (отборочный) – *районная/городская игра (до 25 апреля 2025 года)*;

2) второй этап (заключительный) – *Областной Слет (23 мая 2025 года)*.

25. Сроки проведения первого (отборочного) этапа Областного Слета ЮИД определяются приказами руководителей районных (городских) отделов образования.

26. Условия проведения Слета:

1. Знатоки ПДД.

1. Отряд в полном составе решает билеты по ПДД (в электронном виде или на бумажном носителе).

2. В билеты входят вопросы по следующим разделам ПДД: главы 1, 3-23 Правил дорожного движения, все дорожные знаки. В каждом билете по 8 вопросов, за правильный ответ начисляется по 2 балла (максимальное количество баллов – 16). В зачет идет средний бал отряда и среднее время, затраченное на выполнение задания. Кроме того, могут определяться победители в личном первенстве.

3. Время на решение билета – 15 минут.

2. Фигурное вождение велосипеда

1. В конкурсе участвуют 2 велосипедиста: 1 девочка и 1 мальчик. В зачет идет общая средняя сумма баллов всех участников. Также учитывается время. Максимальное количество баллов – 12. В соответствии с п.19 Методических рекомендаций каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Участие в конкурсе на собственных велосипедах участников соревнований не допускается.

наколенники, налокотники). Участие в конкурсе на собственных велосипедах участников соревнований не допускается.

2. Конкурс проводится в несколько секторов:

1 сектор - непосредственно расположены препятствия, на каждом - судья с помощниками, 2 велосипеда с ручными или ножными тормозами, 8 стульев для участников;

2 сектор - места для зрителей и проведения видео-и фотосъемок;

3 сектор - место для главного судьи, решения оргвопросов и громкая связь для объявлений.

4. На этап «Фигурное вождение велосипеда» одновременно выходят не менее 2-х команд одновременно согласно программе проведения соревнований. Количество препятствий и график очередности проезда каждого препятствия выдается организаторами при регистрации.

5. Каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 очков. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 5 очков, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

Окончательный подсчет количества баллов проводится по следующей схеме:

Средн.кол-во очков команды (бонус минус штраф. очки)	Количество баллов, идущее общекомандный зачет за конкурс
20 очков	12 баллов
17-19 очков	11,5 баллов
14-16 очков	11 баллов
11-13 очков	10,5 баллов
9-10 очков	9,5 баллов
5-8 очков	8,5 баллов
1-5 очков	7,5 баллов
До минус 5 очков	7 баллов
До минус 10 очков	6,5 баллов
От -11 до -20 очков	6 баллов
Свыше -21 очков	5 баллов

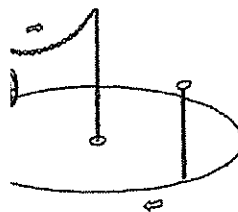
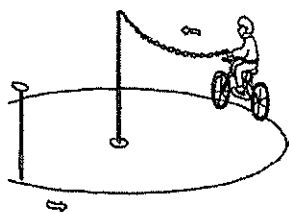
3. Порядок прохождения этапа «Фигурное вождение велосипеда»:

- по объявлению главного судьи команды приглашаются на станции согласно графику (не менее 2 - х команд);
- очередность заезда команд определена в графике;
- очередность заезда участников - согласно порядковым личным номерам, присвоенным при регистрации;
- перед стартом участники команды выбирают себе велосипед, помощники на станции подгоняют по росту руль и седло;
- по окончании заезда, команда ждет завершения прохождения станции другими участниками группы.

1 Размеры препятствий, используемых в конкурсе «Фигурное вождение велосипеда»

Препятствие №1 «Круг».

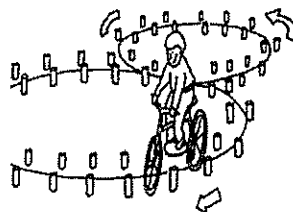
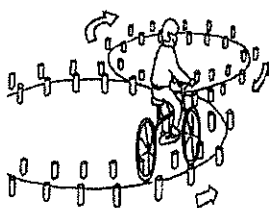
Центральная и крайняя стойка высотой 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 3 м. Длина цепи – 3,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Не взята цепочка	- 3
Бросание цепочки	- 3
Касание цепочкой земли (каждое касание)	- 1
Смещение опоры	- 1
Удар по стойке	- 2

Препятствие №2 «Восьмерка».

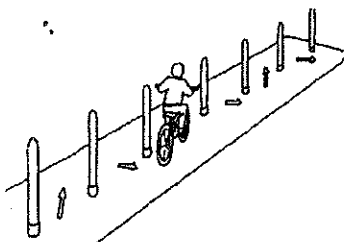
Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус – 3,5 м. Внутренний радиус – 3 м. Большой круг. Внешний радиус – 4 м. Внутренний радиус – 3,5 м. Расстояние между фишками 25 – 30 см.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Удар или смещение 1 столбика	- 1
Удар или смещение 2 – 4 столбиков	- 2
Удар или смещение 5 – 8 столбиков	- 3
Удар или смещение более 9 столбиков	- 4

Препятствие №3 «Слалом».

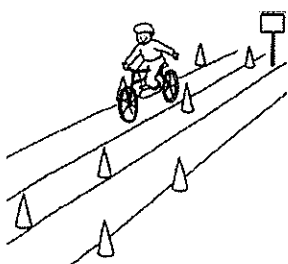
Используются стойки на основании. Основание утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 мм. Всего 6 стоек.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение стойки	- 1
Удар по стойке	- 2
Выезд за пределы трассы	- 3

Препятствие №4 «Перестроение с одной полосы движения на другую».

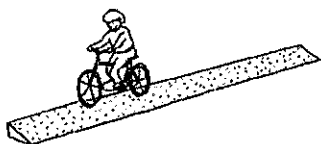
Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Участник при перестроении не посмотрел назад	- 3
Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	- 3
Выезд за пределы трассы	- 1

Препятствие №5 «Наклонная доска».

В основании конструкции металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3м. Ширина доски 40 см. Высота слева – 15см, справа - 0 см.

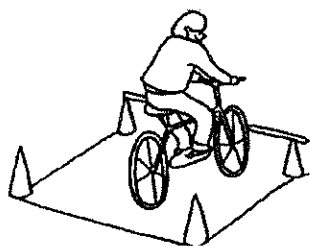


Содержание ошибки	Штрафные баллы
Съезд с доски одним или двумя колесами	- 2
Проезд мимо доски	- 3

Препятствие №6 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями.

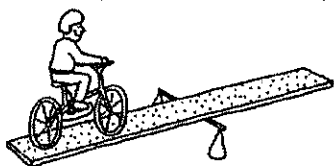
Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1
Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
Смещение планки	- 3

Препятствие №7 «Качели».

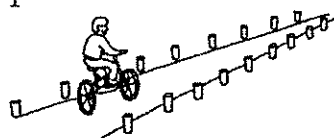
В основании конструкции металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3м, ширина 50 см. Высота 50 см.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Неудачное выполнение	- 3

Препятствие №8 «Прямая дорожка».

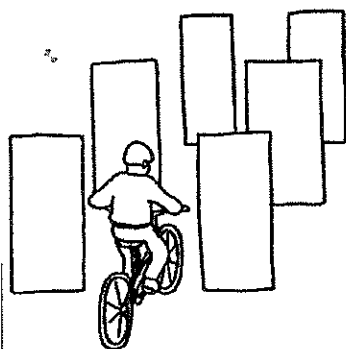
Используются шайбы радиусом 7 см. и высотой 2,5 см. Длина дорожки 3м. Ширина в начале 40 см., в конце 10 см, необходимо 12 фишек, расстояние между центрами фишек 60 см.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение конусов в первом секторе	- 4
Смещение конусов во втором секторе	- 3
Смещение конусов в третьем секторе	- 2
Смещение конусов в четвертом секторе	- 1

Препятствие №9 «Узкий проезд».

Используются стойки на утяжеленном основании, высотой 1,7 м. На стойки одеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80см. Щиты свободно вращающиеся на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15см. Ширина на 6 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо 8 стоек, образующие 4 пары узких проездов, расположенные друг от друга в 50 см.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание первого ограждения	- 5
Касание второго ограждения	- 4
Касание третьего ограждения	- 3
Касание четвертого ограждения	- 2

Препятствие №10 «Перенос предмета».

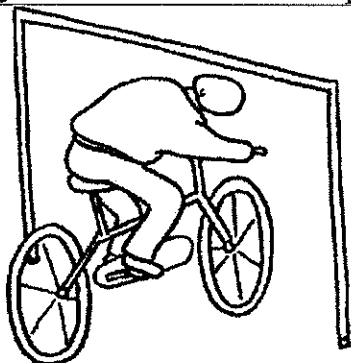
Используются две урны. Урна состоит из тяжелого основания, полый пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высотой 1,2 м. Переносимый предмет -теннисный мяч.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Проезд мимо предмета	- 3
Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку	- 2
Выезд за пределы трассы	- 1

Препятствие №11 «Проезд под перекладиной» 3 шт. подряд.

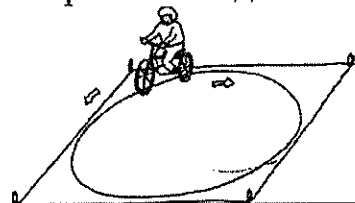
Используются стойки на тяжелом основании. На стойке, на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов – 1,33 м, 1,3м, 1,27 м, расстояние между проездами 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание верхней планки	- 1
Сбита балка или стойка	- 2

Препятствие №12 «Езда по квадрату».

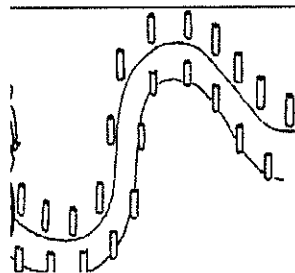
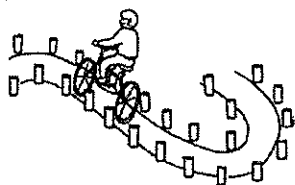
Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставятся 4 планки (полые алюминиевые трубки), три длиной равной длине стороны квадрата, одна на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	- 2

Препятствие №13 «S-образная дорожка».

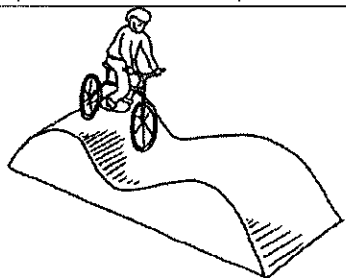
Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне 15-30 см.



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Удар или смещение 1 конуса	- 1
Удар или смещение 2 – 4 конусов	- 2
Удар или смещение 5 – 6 конусов	- 3
Удар или смещение свыше 7 конусов	- 4

Препятствие №14 «Волны».

В основании металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Высота первой волны 30 см, второй волны 40 см.

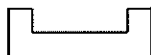


Содержание ошибки	Штрафные баллы
-------------------	----------------

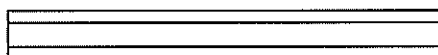
Препятствие №15 «Желоб».

Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.

Вид с торца.



Вид сверху



Содержание ошибки	Штрафные баллы
Съезд с доски одним или двумя колесами	- 2
Проезд мимо доски	- 3

3. Юный регулировщик.

1. Конкурс проходит в 2 этапа.
2. Участникам выдается билет, состоящий из 6 вопросов. Каждый правильный ответ оценивается в 1 балл. Максимальное количество баллов – 6.
3. На втором этапе участники выполняют практическое задание: показывают умение регулировать, объяснять жесты регулировщика в соответствии с сигналами светофора. Максимальное количество баллов – 4.
4. Максимальное количество баллов конкурса – 10 (6+4).

4. Юный санитар.

1. В конкурсе участвует команда в полном составе.
2. Конкурс состоит из двух этапов (теоретический и практический). Теоретический этап проводится по билетам. Билет состоит из 7 вопросов. Каждый участник отвечает индивидуально на теоретические вопросы. Практическое задание выполняется всей командой.

Практические задания проводятся по принципу ролевой игры: члены команды - «случайные свидетели» экстремальной ситуации – должны оказать помощь «пострадавшим» (статистам) с комбинированными травмами.

3. Участник должен знать:
 - 1) виды ран и способы их обработки;
 - 2) виды повязок и способы их наложения;
 - 3) приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечений;
 - 4) уметь оказать первую помощь при переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке;
 - 5) уметь делать искусственное дыхание и массаж сердца;
 - 6) знать приемы и способы транспортировки пострадавшего.
4. Общее время, отведенное на каждый этап ограничено – 15 минут. В теоретическом этапе если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный. Практический этап по окончании контрольного времени заканчивается.

5. Задание оценивается по балльной системе отдельно по теоретическому и практическому этапам. В теоретическом этапе в зачет идет средний бал отряда и среднее время, затраченное на выполнение теоретического задания.

6. Максимальное количество баллов конкурса – 13 (теоретический этап – максимально 7 баллов, практический этап – максимально 5 баллов).

7. Победителями конкурса определяются по наименьшей сумме мест, занятых командами по результатам теоретического и практического этапов.

5. Конкурс агитбригад.

1. Отряд участвует в полном составе, показывает свое домашнее задание – музыкальную программу по правилам дорожного движения и о работе ЮИД, направленную на воспитание дисциплинированного поведения на дороге юных участников движения по заранее заданной теме. Тема конкурса объявляется ежегодно не позднее, чем за 2 месяца до начала республиканского слета. (Тема конкурса: **ЮИД за безопасное и счастливое детство**).

2. Музыкальная программа должна носить, прежде всего, агитационный характер. Продолжительность выступления не должна превышать 5 (пять) минут. За несоблюдение регламента начисляются штрафные баллы (1 балл – если выступление превышает отведенное время до 50%, 2 балла – 51-70%, 3 балла – свыше 71%). Не допускается использование фонограмм с записанным голосом, все участники исполняют роли только «в живую». Сценарий выступления в отпечатанном виде и на электронном носителе сдается в жюри перед началом конкурса. **Обязательное требование:** выступление должно заканчиваться песней (гимном) о деятельности ЮИД (не более одного куплета и одного припева).

3. Требования к песне (гимну), представляемой на конкурс:

- к конкурсу допускаются песни на казахском и (или) русском языках, в живом звучании, без использования фонограммы голоса, допускается фонограмма «минус» (playback-minus one);

- текст и музыка песни должны нести позитивный настрой, иметь патриотический характер, текст должен соответствовать теме конкурса;

- произведение может быть исполнено в любом музыкальном жанре;

- песня не должна быть ранее коммерчески реализована или обнародована в СМИ.

Команда должна иметь договор с автором песни о согласии на использование организаторами Слета его произведений в рекламно-информационных целях.

В случае выявления жюри конкурса фактов плагиата (с предоставлением соответствующего обоснования) выступление команды в конкурсе не будет оцениваться без возможности оспаривания решения жюри.

4. За день до начала конкурса в жюри сдается демонстрационная аудиозапись песни в полном объеме (если имеется более одного куплета и припева) в формате mp3 (на CD/ DVD-диске) + видеозапись исполнения песни (видеоклип) на DVD диске в пластиковом боксе. Печать на диске, а также вкладыше для боксов должна быть полноцветной. Вкладыш должен содержать в себе необходимую информацию о песне. На лицевой стороне вкладыша должна быть указана следующая информация: наименование региона, название песни, данные об авторах текста и музыки, данные об исполнителе.

5. Критерии оценки:

- содержательность и новизна сюжета, четкость и доходчивость изложения темы, оригинальность подачи материала – до 4 баллов;

- исполнительское мастерство (техника речи, мимика и жесты, пение, эмоциональный уровень, взаимодействие и образно-смысловые трансформации исполнителей), творческая инициатива команды – до 4 баллов;
- внешний вид команды, оформление сцены, многофункциональность реквизита и оптимальное его использование конкурсантами – до 3 баллов.

Максимальное количество баллов – 11. Каждый член жюри имеет право дополнительно начислить 1 балл за оригинальность одной команде, либо по 0,5 балла двум командам.

6. Турнир эрудитов.

1. В турнире эрудитов принимает участие 1 человек.
2. Турнир проводится в виде теста по вопросам следующих тем: история ЮИД, ПДД (развитие), история развития дорог, история ГАИ-дорожной полиции.
3. В тесте 20 вопросов, на каждый вопрос 3 варианта ответов. За каждый правильный ответ начисляется 0,5 балла. Время турнира ограничено: 20 минут. Если участники не уложились в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный.
4. Максимальное количество баллов – 10.

8. Определение результатов.

27. Промежуточные итоги подводятся Судейской коллегией, состав которой формируется Рабочей группой и утверждается Организационным комитетом, и объявляются после каждого конкурса.

28. Итоги Слета подводит Организационный комитет.

29. Победители и призеры в конкурсах Слета определяются путем подсчета баллов. Победителями в каждом конкурсе слета становятся 3 отряда ЮИД (в командном первенстве) или 3 участника конкурса (в личном первенстве), набравших наибольшее количество баллов.

В конкурсах «Знатоки ПДД», «Фигурное вождение велосипеда», «Юный санитар», «Турнир эрудитов» при равном количестве баллов учитывается время, затраченное на выполнение задания каждым участником.

30. Победителями Слета становятся 3 отряда ЮИД, набравших наименьшую сумму мест, занятых командами по результатам конкурсов. При равной сумме мест - преимущество имеет отряд, показывающий лучший результат в конкурсе «Знатоки ПДД».

9. Награждение участников Слета

31. Команды, занявшие I, II, и III места в финальном этапе соревнований, награждаются памятными кубками и дипломами, игроки медалями, соответствующих степеней. Всем участникам Слета вручаются сертификаты об участии.

10. Финансирование Слета

32. Финансирование мероприятия осуществляется ВК НМЦРОиДО «Дарын» согласно утвержденной смете.

33. Районные, городские этапы областного Слета финансируются районными, городскими отделами образования.

34. Расходы, связанные с командированием команд (проезд в оба конца, суточные в пути, проживание и питание во время соревнований) несут командирующие организации.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ПРИГЛАШЕНИЕМ**

Оргкомитет

Приложение

Организация _____
(полное наименование, адрес, телефон факс, e-mail)

Название команды _____

Руководитель команды _____
(ФИО полностью, контактные телефоны, e-mail)

Список участников

Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата рождения	Номер документа, удостоверяющего личность, когда и кем выдан	Место учебы, конт.тел.

Подпись руководителя городского, районного отдела образования